



EXCEED
PETROTECH

Поставки нефтепродуктов

Бишкек, Кыргызстан
2025

”ОсОО ”Эксид Технолоджиз”поставляет высококачественные нефтепродукты в разные страны мира.

Деятельность компании строится на строгом соблюдении ведущих отраслевых стандартов и международных норм. Выполнение нормативных требований интегрировано во все бизнес-процессы.

Работаем в странах:

Армения	Кыргызстан
Афганистан	Таджикистан
Грузия	Турция
Казахстан	Узбекистан

Специализация

Бензины

АИ-92-К4
АИ-92-К5
АИ-95-К5

Дизель

ДТ-Л-К5
ДТ-З-К5 (-32)

Реактивное топливо

Марка ТС-1

Нафта

(бензин газовый стабильный)

LPG (СУГ)

Пропан-бутан технический
Фракция бутановая

ЛОГИСТИКА

Эффективная логистика
на всех этапах поставок.

СБЫТ

Учет возможных факторов для
построения продуктивной модели сбыта:
расположение портов, терминалов,
заводов-производителей.

Специализация

Битум

БНД 60/90
БНД 70/100

Мазут топочный

М-100, 2,5%

Прочие нефтепродукты

Бензолсодержащая фракция
Гудрон нефтяной
Дистиллят гидрокрекинга депарафинизированный
Сера техническая газовая, гранулированная, сорт 9998

БЕНЗИНЫ

ОсОО "Эксид Технолоджиз" реализует бензины с высокооктановыми кислородсодержащими добавками, что обеспечивает высокий уровень экологических и эксплуатационных характеристик топлива.

АИ-92

Является самым популярным топливом, занимая около 60% всего мирового рынка. Разработано для карбюраторных двигателей и отличается оптимальным соотношением цены и качества.

АИ-95

Топливо, относящееся к премиальным маркам горючего, обладает улучшенными характеристиками и предназначено для большинства современных автомобилей, оборудованных инжекторным двигателем. Является самым распространенным топливом на территории России.



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ОсОО "Эксид Технолоджиз" реализует дизельное топливо стандарта ЕВРО 5, соответствующее европейскому по EN 590 с содержанием серы 0.001%.

МАРКИРОВКИ ПО КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ПРИМЕНЕНИЯ

ДТ-Л ЕВРО (10 РРМ)

летнее (- 5 °С)

ДТ-З ЕВРО (10 РРМ)

зимнее (- 32 °С)

МАРКИРОВКА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ КЛАССУ

ДТ К5 (10 РРМ)



АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО

Реактивное авиационное турбинное топливо является разновидностью авиационного топлива, предназначенного для газотурбинных двигателей самолетов

АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН МАРКИ ТС-1

Авиационный керосин марки ТС-1 производится по ГОСТ 10227-86 с использованием технологии прямой перегонки среднестиллятных нефтяных фракций. Готовое топливо представляет собой смесь углеводородов с температурным диапазоном кипения от 150°C до 250°C. Керосин высшего качества отличается прозрачной консистенцией с легким желтоватым оттенком и характерным ароматическим запахом, присущим ароматическим углеводородам.



НАФТА (БЕНЗИН ГАЗОВЫЙ СТАБИЛЬНЫЙ)

Нафта — это тип нефтепродукта, который также известен как легкая нефть или сырой бензин, производится из сырой нефти либо другого химического сырья с необходимыми свойствами. Сырую нефть подвергают перегонке с выделением соответствующих дистиллятов во вторичной нефтепереработке.

Чаще всего нафта используется как сырье для крекинга в трубчатых печах с выделением этилена, пропилена, а также для каталитического риформинга с получением бензола, толуола и ксилола. При этом объёмное содержание алканов и нафтенов в нафте должно быть не менее 70%. Для производства этилена применяется дистиллят с температурой кипения от 70°C до 145°C, который также называют легкой нафтой.

Нафта широко используется для производства ароматических углеводородов или бензина с высоким октановым числом, где требуется дистиллят с температурой от 70°C до 180°C, а также вязущие вещества — лигроин или взвешенный лигроин. Иногда нафта применяется в качестве растворителя, в этом случае её называют сольвентной нафтой.



LPG (СУГ)

ФРАКЦИЯ БУТАНОВАЯ

Получается отделением из природного газа смеси бутана и изобутана, где изобутан составляет 60–80%. Представляет собой сжиженный углеводородный газ с температурой кипения около $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Используется в промышленности для синтеза, топлива и сырья. Для обеспечения чистоты дробится от сернистых соединений методом щелочной экстракции.

ПРОПАН-БУТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ

Смесь сжиженных газов, состоящая из пропана и бутана, используется как топливо для бытовых и промышленных нужд, а также в автомобильном транспорте. Для хранения и транспортировки её сжимают под давлением примерно 16 атмосфер, что позволяет сохранять жидкую форму при температуре выше $-20\text{--}25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Смесь обладает высокой теплотой сгорания, надёжно сгорает без сажи и является взрывоопасной.



МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ

Топочный мазут — нефтепродукт, который получают из тяжелых остатков нефти, сланцев и угля. Он используется в котельных и системах отопления в судоходстве, промышленности и энергетике.

ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ М-100

Тяжелый мазут М-100 представляет собой высокоэнергетическое топливо, получаемое при переработке нефти. Его широко применяют в промышленных котельных, на теплоэлектростанциях и в судовых двигателях. Изначально мазут не содержит дизельных фракций, но при их добавлении образуется мазут марки М-40.



КАК НАЧАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

1

ПРОХОЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ
КОМПЛАЕНС –
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
УЧРЕДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

2

СОГЛАСОВАНИЕ
ЦЕНОВОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

3

ПОЛУЧЕНИЕ РЕКВИЗИТНОЙ
ЗАЯВКИ ОТ ПОКУПАТЕЛЯ

4

ПОДПИСАНИЕ КОНТРАКТА
И СПЕЦИФИКАЦИЙ

5

ОПЛАТА ПО ВЫСТАВЛЕННОМУ
ИНВОЙСУ

6

ОТГРУЗКА ПРОДУКЦИИ

7

ПОЛУЧЕНИЕ ТОВАРА В ПУНКТЕ
НАЗНАЧЕНИЯ

8

ПОДПИСАНИЕ ЗАКРЫВАЮЩИХ
ДОКУМЕНТОВ



www.exceedpetrotech.com

info@exceedpetrotech.com

EXCEED TECHNOLOGIES LLC
Kyrgyzstan, Bishkek, Bayalinova str., 180/1